Приложение к постановлению администрации рабочего поселка Кольцово от 09.06.2017 № 483

ПРОЕКТ

# администрация рабочего поселка кольцово **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Об утверждении проекта планировки территории автомобильной дороги в р.п. Кольцово Новосибирской области и проекта межевания в его составе

В целях выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, с учетом заключения по результатам публичных слушаний, в соответствии со 41-46 Градостроительного кодекса Российской решением Совета депутатов рабочего поселка Кольцово от 29.09.2010 № 42 «О порядке подготовки документации по планировке территории рабочего поселка Кольцово» (с изменениями, внесенными решением Совета депутатов OT поселка Кольцово 29.01.2014  $N_{\underline{0}}$ 9), постановлением администрации рабочего поселка Кольцово от 28.03.2017 № 214 «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта «Автомобильная дорога № 12 в р.п. Кольцово Новосибирской области»

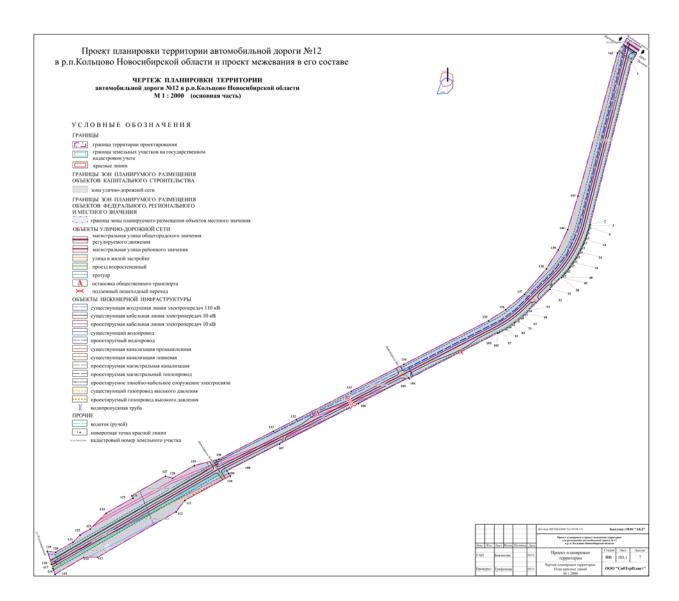
#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

- 1. Утвердить проект планировки территории автомобильной дороги в р.п. Кольцово Новосибирской области и проект межевания в его составе (приложения 1.2,3).
- 2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке и разместить на официальном интернет-портале рабочего поселка Кольцово.

Глава рабочего поселка Кольцово

Н.Г. Красников

1. Чертеж планировки территории автомобильной дороги № 12 в р.п. Кольцово Новосибирской области.



#### Положения

о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории.

Проект планировки территории автомобильной дороги № 12 в р.п. Кольцово Новосибирской области (далее – проект планировки территории) разработан на расчетный срок до 2037 года.

### І. Размещение объектов федерального значения

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта), автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.10.2015 № 2004-р, размещение объектов федерального значения в области железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта и автомобильных дорог федерального значения в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области энергетики, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.08.2016 № 1634-р, размещение объектов федерального значения в области энергетики в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области здравоохранения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2607-р, размещение объектов федерального значения в области здравоохранения в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области высшего профессионального образования, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.02.2013 № 247-р, размещение объектов федерального значения в области высшего профессионального образования в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 № 816-р, размещение объектов федерального значения в части трубопроводного транспорта в границах проекта планировки территории не запланировано.

### II. Размещение объектов регионального значения

соответствии co схемой территориального планирования Новосибирской области, утвержденной постановлением администрации Новосибирской области от 07.09.2009 № 339-па «Об утверждении Схемы территориального планирования Новосибирской области», размещение регионального значения границах В проекта планировки территории не отображено.

#### III. Размещение объектов местного значения

В соответствии с Генеральным планом рабочего поселка Кольцово Новосибирской области (городской округ), утвержденным решением Совета депутатов рабочего поселка Кольцово от 23.03.2016 № 14, в границах проекта планировки территории отображено размещение объектов местного значения городского округа: магистральная дорога общегородского значения регулируемого движения и магистральная дорога районного значения.

### IV. Характеристики планируемого развития территории, в том числе плотность и параметры застройки территории

Территория в границах проекта планировки территории расположена в границе р.п. Кольцово и ограничена с западной стороны — улицей Технопарковая, с северо-восточной стороны — Векторным шоссе.

Площадь в границах проекта планировки территории составляет – 7,137 га.

- В государственном кадастре недвижимости содержатся сведения о границах следующих земельных участках:
- 54.19.2.45 (охранная зона объекта электросетевого хозяйства ВЛ 110 кВ К-25/26;
- 54:19:190102:9499 (1) (земли населённых пунктов вид разрешенного использования коммунальное обслуживание 3.1; земельные участки (территории) общего пользования 12.0);
- 54:19:190102:9499 (2) (земли населённых пунктов вид разрешенного использования коммунальное обслуживание 3.1; земельные участки (территории) общего пользования 12.0);
  - 54:19:190102:9469 (для общего пользования (уличная сеть));

- 54:19:164801:352 (коммунальные предприятия IV V классов вредности различного профиля);
  - 54:19:000000:2341 (сооружения дорожного транспорта 7.4.).

Проектом планировки территории установлены зоны планируемого размещения объектов капитального строительства:

зона улично-дорожной сети.

Таблица № 1 Баланс зон планируемого размещения объектов капитального строительства

$N_{\underline{0}}$	Наименование зоны	Площадь, га	% к итогу
$\Pi/\Pi$			
1	2	3	4
1	Зона улично-дорожной сети	7,137	100
	Итого:	7,137	100,00

Таблица № 2

Виды разрешенного использования зон планируемого размещения объектов капитального строительства в границах проекта планировки территории

No	Наименование зон	Основные виды разрешенного
п/п	планируемого размещения	использования земельных участков
	объектов капитального	
	строительства	
1	2	3
1	Зона улично-дорожной сети	Автомобильный транспорт (7.2)
	(УДС)	Трубопроводный транспорт (7.5)

Таблица № 3

Предельные (максимальные и (или) минимальные) размеров земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

No	Наименование	Градостроительные регламенты <sup>1</sup>						
п/п	30Н	S min,	S max,	Отступ	Этаж	Этаж	Процент	Процент
		(га)	(га)	min,	min,	max,	застройки	застройки
				(M)	(ед.)	(ед.)	min, (%)	max, (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Зона улично- дорожной сети	0,01	50,0	0	1	4	10	80

Красные линии.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

Красные линии установлены и закоординированны в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 28.12.2011 № 608-п «О введении в действие местной системы координат Новосибирской области» (далее – система координат местная Новосибирской области).

### V. Характеристики развития систем социального обслуживания территории

Проектом планировки территории не предусматривается развитие системы социального обслуживания.

### VI. Характеристики развития систем транспортного обеспечения территории

Согласно Генеральному плану рабочего поселка Кольцово Новосибирской области (городской округ), утвержденному решением Совета депутатов рабочего поселка Кольцово от 23.03.2016 № 14, в границах проекта планировки территории предусматривается проектирование автомобильной дороги № 12 в р.п.Кольцово Новосибирской области (далее – автомобильная дорога № 12).

Площадь зоны планируемого размещения объекта местного значения, согласно проекту планировки территории, составляет – 7,137 га.

Автомобильная дорога № 12 характеризуется параметрами III категории с двумя полосами движения, протяженностью 1,76 км в границах проекта планировки территории.

1

S min - предельные минимальные размеры земельных участков; S max - предельные максимальные размеры земельных участков; Отступ min - минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений; Этаж min - предельное минимальное количество надземных этажей зданий, строений, сооружений; Этаж max - предельное максимальное количество надземных этажей зданий, строений, сооружений; Н min – предельная минимальная высота зданий, строений, сооружений; Процент застройки min – минимальный процент застройки в границах земельного участка, без учета эксплуатируемой кровли подземных, подвальных, цокольных частей объектов; Процент застройки max – максимальный процент застройки в границах земельного участка, без учета эксплуатируемой кровли подземных, подвальных, цокольных частей объектов

Таблица № 4 Основные параметры автомобильной дороги № 12

$N_{\underline{0}}$	Наименование показателей	Единица	Значение
п/п		измерения	
1	2	3	4
1	Титул автодороги	-	Магистральная дорога районного значения «Автодорога № 12»
2	Участок автодороги	-	Ограничена с западной стороны – улицей Технопарковая, с северо-восточной стороны – Векторным шоссе
3	Вид строительства	-	Строительство
4	Категория автодороги	-	III
5	Территориальный район (регион)	-	54
6	Дорожно-климатическая зона	-	$\mathrm{III}_1$
7	Протяженность проектируемого участка	КМ	1,76
8	Тип дорожной одежды	-	переходный
9	Расчетная скорость движения	км/ч	70
10	Фактический наибольший продольный уклон	%	45
11	Наименьшее значение расстояний видимости:		
	продольная видимость встречного автомобиля	M	300
	продольная видимость для остановки	M	250
12	Ширина земляного полотна	M	9
13	Число полос движения	ШТ.	2
14	Ширина полосы движения	M	4,5
15	Ширина укрепленной полосы обочины	M	-
16	Ширина обочины	M	-
17	Количество пересечений / примыканий	ШТ.	3 / 2

Для регулирования движения транспорта и организации водителей в пути, обеспечения условий безопасности движения, на территории автомобильной дороге N = 12, предусмотрено устройство следующих элементов обустройства:

установка дорожных знаков; устройство наружного освещения.

### <u>VII. Характеристики развития систем</u> инженерно-технического обеспечения территории

Проектом планировки территории предусматривается:

монтаж полиэтиленовой трубы для отводы воды с проезжей части из железобетонных полуколец, длиной 1,005 км;

строительство водопропускной трубы; строительство подземного пешеходного перехода.

### VIII. Основные технико-экономические показатели проекта планировки территории

Таблица № 5

№	Наименование показателей	Единица	Современное	Расчетный
$\Pi/\Pi$		измерения	состояние,	срок,
			2016 год	2036 год
1	2	3	4	5
1	Территория в границах проекта планировки территории	га	7,137	7,137
2	Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства:			
2.1	Зона улично-дорожной сети	га	-	7,137
3	Объекты системы социального обслуживания	ШТ.	-	-
4	Объекты транспортной инфраструктуры:			
4.1	Автомобильные дороги регионального значения	КМ	-	-
4.2	Автомобильные дороги местного значения	КМ	1,76	1,76
4.3	Искусственные сооружения	вид объекта/ количество	-	железобетонная труба/1
5	Объекты инженерной инфраструктуры:			

5.1	Воздушные линии электропередачи, 110 кВ	КМ	0,2	0,2
5.2	Кабельные линии электропередачи, 10 кВ	КМ	0,85	1,39
5.3	Кабельные линии связи	КМ	0,04	-
5.4	Водоснабжение	КМ	0,04	2,34
5.5	Канализация промышленная	КМ	0,04	-
5.6	Канализация ливневая	КМ	0,04	-
5.7	Магистральная канализация	КМ	-	0,61
5.8	Магистральный теплопровод	КМ	-	2,08
5.9	Газопровод высокого давления	КМ	0,35	0,09

## Чертеж межевания территории автомобильной дороги № 12 в р.п. Кольцово Новосибирской области

